

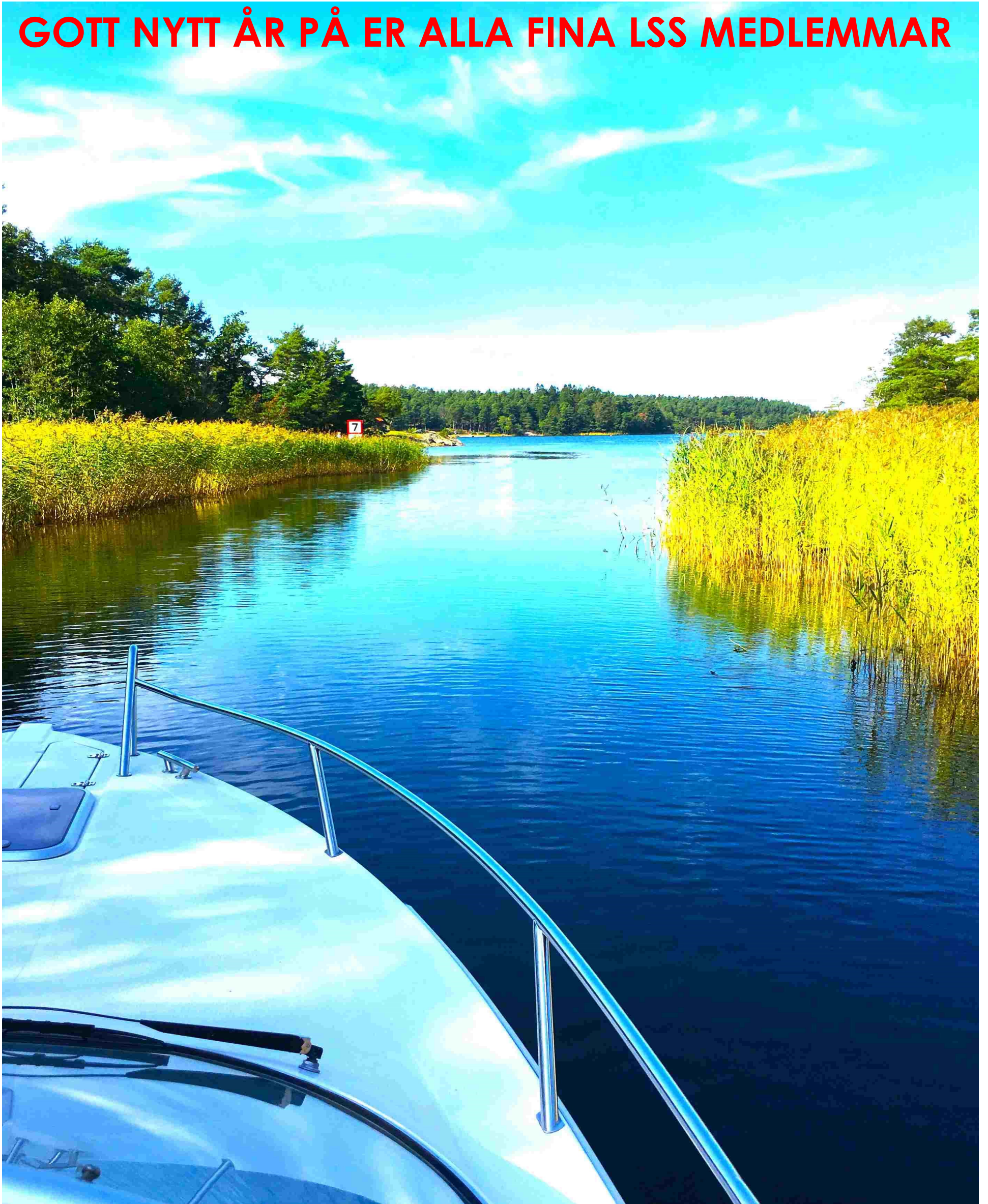
FYREN

Nr. 4 – 2024

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 69

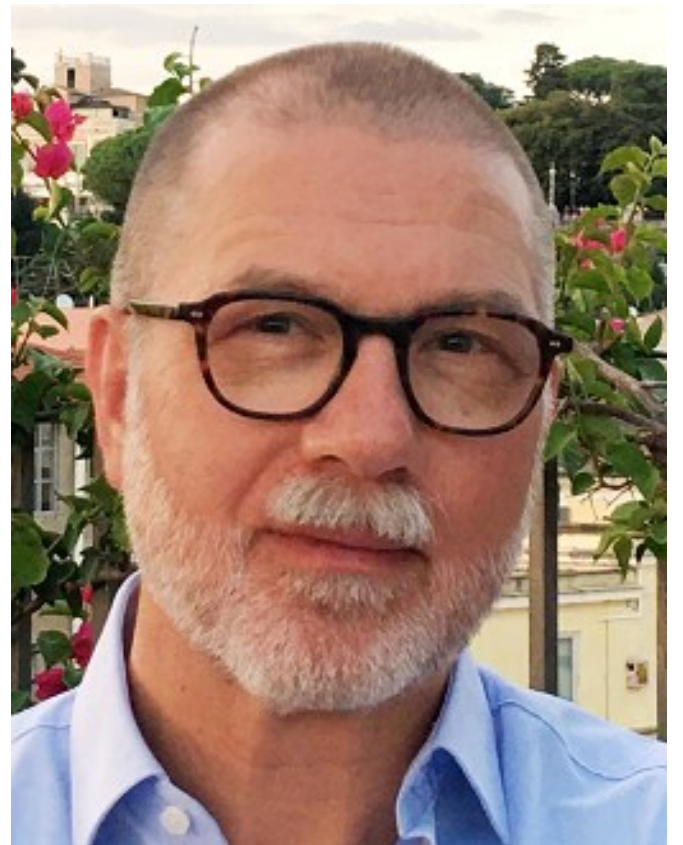
GOTT NYTT ÅR PÅ ER ALLA FINA LSS MEDLEMMAR



Redaktörens ord.

KLARAR MAN SIG UTAN BÅT?

Frågan kan lätt föra tankarna till en yrkesfiskare eller ett sjöfartsåkeri. Nu är frågan dock ställd rent hypotetiskt och syftar på oss fritidsseglare.....fast utan rigg & segel för min del. Det kan förvisso låta bortskämt att använda vokabulär som *klarar sig* då vi dryftar ett dyrt fritidsintresse. Men.....för många känns just båtägandet som en oerhört stor och viktig beståndsdel för att trivas med sin tillvaro. För egen del är det fascinerande hur pulsen och blodtrycket lägger sig på mer hälsosamma nivåer bara jag passerar grinden till klubbområdet.....trots att den triskas emellanåt. Att få bära ombord trevlig mat & dryck, ta av sig kavajen, kavla på sig skeppartröjan och Vegamössan, starta upp maskinerna och backa ut från vår fina hamn på väg ut till den optimala friheten, Stockholms fantastiska skärgård. Med dagens moderna teknik kan man dessutom sköta en del av arbetsåtagandet via mobil, Padda, PC etc. Man kan knappast tänka sig ett mer vackert beläget flytande kontor än en båt tryggt uppankrad ute på Norrpada eller annan liknande arkipelag. Mellan yrkesvärvet kan man avnjuta en sillunch och ta ett vederkvickande dopp. Man kan alltså med fördel befinna sig i gränlandet mellan nytta och nöje ombord.



Vi hade höstmöte i Klubbhuset, läs om vad som diskuterades längre in i *Fyren*. Vi tar som utlovats även upp **det rena dieselalternativet Eccopar som jag har fantastisk erfarenhet av under sommaren 2024**. Jullunchen gick av stapeln den 14/12 i Klubbhuset, lika gott och fint som alltid.

Nu stundar några till vintermånader med mycket båtjobb för en del, underskriven hör till dessa med ambitiösa åtgärdslistor. Är man *aktiv båtägare* året runt så är det så mycket mer det handlar om än de konkreta turerna på egen köl. Sedan våras det med båtmässan.

Detta blir 2024 års sista FYREN. Fira nu Nyårsafton på bästa sätt och bry dig om din båt nere på varvsplan. Åk gärna ned ofta och visa dig, bra att det rör sig människor på klubben.

David Herzenberg

Redaktör & Ansvarig utgivare av FYREN

LSS FRAMTID

..... Dryftar Styrelse och Driftnämnd på sin årliga planeringsdag **lördag 18/1**.



Det årliga **JULBORDET** styrdes som vanligt upp på bästa sätt av *Klubbmästare Kenneth Petersén*. Och som vanligt fick han värdefull assistans av *Lena Utbult* och *Karin Elias*. En oerhört uppskattad tradition för alla oss som besöker evenemanget.

Dan Olsson t.v. letar efter maten men bara lugn, Kenneth ordnar mer av allt från köket.



Vår "ålderspresident" *Torkel Florman* håller som sig bör, tacktalet till Kennet med "personal". Direkt vid bordet fastslog Torkel att inget annat än båt och skärgårdsrelaterade ämnen fick diskuteras. En utmärkt idé.....vad annat att bry sig om en julig dag som denna!

LSS höll höstmöte 2024-11-13 i klubbhuset.

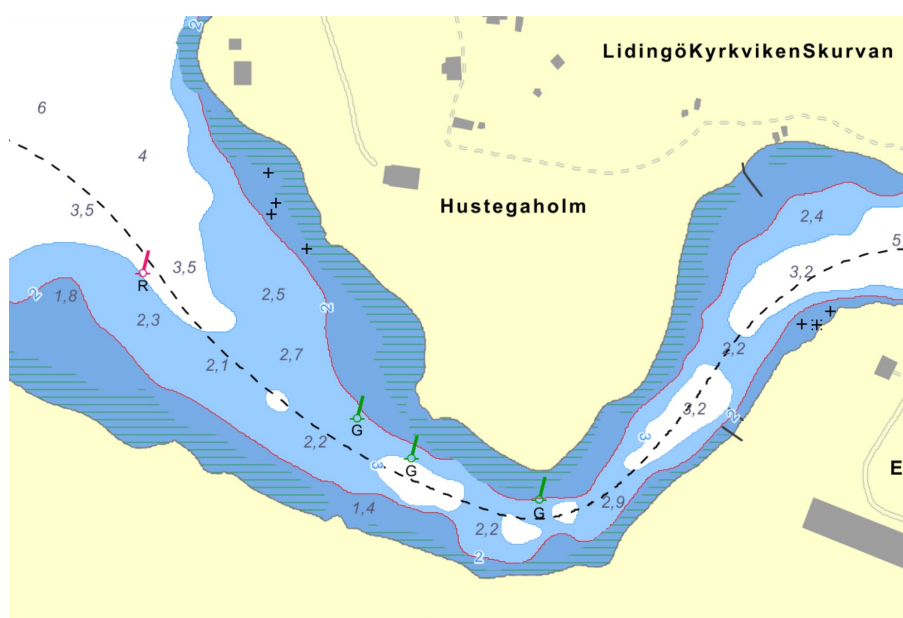
Redaktören låg dessvärre hemma för ankar med rejäl förkylning denna dag, varför bilder saknas.

Thomas Bjelke från Honnörsnämnden delade ut **Kajsa Hörbergs Ungdomspokal** till **Ian Elliot** och **Nils Brandén** från Lidingö Jolleseglare. Ian är huvudtränare i LJS samt nationell klasstränare för Laser och Nils dito för Optimist. Ian ger alltid det lilla extra och anpassar sin coaching från nya seglare till elit. Nils stöttar så väl unga seglare som tränare och prisas för sitt engagemang i SSF U25. Med tanke på alla båtar han kappseglar på är han en riktig proffsseglare som utgör en viktig förebild för barn och andra tränare.

Från 2025-01-01 är det krav på att ha sitt 12 siffriga personnummer registrerat i **BAS**. Styrelsen ser även över hantering och personuppgiftspolicy mm.

S-kurvan

Vice Ordförande *Pelle Gunnartz* har under flera år skött kontakter med både Transportstyrelsen och Lidingö Stad för tillstånd av ny utprickning i S-kurvan. Hamnab har nyligen sjösatt prickar med ny placering och väsentligen kraftigare förankring. Nedan karta finns på LSS webbsida samt t.ex. i Skippos app när man köper till Hydrographicas sjökort. I tidigare Fyren nummer har vi publicerat en större bild av detta sjökort med reservation om att FYREN Redaktören, Styrelsen och LSS som helhet, friskriver sig för ansvar. Detta är en bild, ej sjökort att navigera efter.



Samarbete med andra klubbar

LJS lånar klubbhuset och har utbildning för förarbevis i november. GSYS, Gamla Stans Yacht Sällskap, har fått vinterplats på LSS för sex J80 som tidigare har haft plats på LBK. Vi skrev lite om detta i föregående Fyren nummer, de uttrycket sig så positivt om vår klubb och kontakter med Styrelse & Funktionärer.

Säkerhetsarbete

Säkerhetschef *Fredric Behmer* rapporterar att LSS säkerhetsinvesteringar i övervakningskameror och muren haft effekt. Historiskt har LSS typiskt sett haft 10-talet inrapporterade stölder per år, hittills i år inga. Muren används som fysiskt hinder för stöld av utombordare. Fler kameror planeras installeras framöver på långbryggan.

Forts. från Höstmötet.

Glöm inte att ha tydlig **ägarskylt** för din båt när det står torrsatt på varvsområdet. Du måste tydligt **märka båt och eventuell jolle med namn och mobilnummer.**

I förra FYREN numret skrev vi om **Arrendeavtalet**. Här får ni lite mer info. I december 2023 sade Lidingö Stad upp avtalet som därmed löper fram till sista december 2026. Lidingö Båtförbund har aktiverat en förhandlingsgrupp för att möjliggöra gemensamma förhandlingar med staden gällande avtalet från 2027. LSS styrelse har beslutat att förhandla genom Lidingö Båtförbund. Alla Lidingös båtklubbar utom en deltar i den gemensamma förhandlingen. Till förhandlingsgruppen har Kristian Ehrling, Bengt Gärde & Mats Ohlsén utsetts. Senaste mötet med klubbarna och Staden sker den 2024-12-10.

Det diskuterades om LSS skall införa en **övre åldersgräns för vaktjänstgöring**. En del andra båtklubbar drar en gräns vid 70 års ålder. Styrelsen ser över frågan.

Det önskas finnas en lista med **Medlemskontaktinfo. tillgänglig för nattvakterna** så båtägare snabbt kan kontaktas om behov föreligger.

Det har påträffats resta stegar mot vårt stängsel. Det är glasklart förberedelser till olovliga besökare om natten. **Lämna ALDRIG synliga olåsta stegar vid din båt.**

Information från driften.

125 båtar har torrsatts under hösten 2024. Allt har gått bra. Ett fel på vår 12 tons subliff har åtgärdats och de elstopp som tidigare drabbat torr-och sjösättningsarbetet har undvikits i år. Driften har även hanterat rensningar av varvsområdet och utfört städning och utrensning i mastskjulen. Vidare plantering av häck på muren. Under sensommaren/hösten har det utförts flera snickeriarbeten på klubben som bl.a.

-Ny ramp till upptagningsbryggan.

-Ny trappa till snickarboden.

-Renoverat fönster på snickarbod.

-Kompletteringsarbeten på slamkrypargaraget.

-Inredning av container för slamkryparverktyg och reservdelar.

-Bryggor lagade och förstärkta.

FYREN gör sig här till "megafon" för alla medlemmar och riktar ett innerligt tack till alla driftiga Funktionärer som sköter om fastigheten och vår viktiga utrustning.

GOTT NYTT ÅR BÄSTE LSS MEDLEM

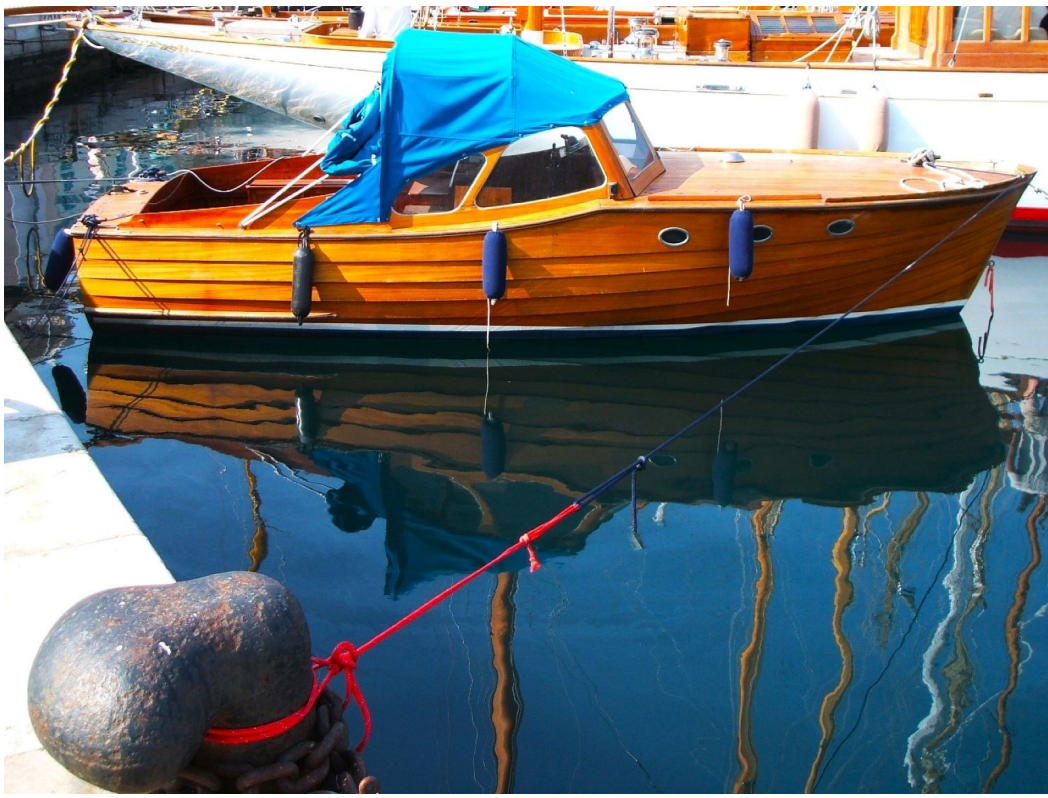


Svenska Sjö



FÖRSÄKRA
DIN BÅT HOS OSS!
SOM BÅTKLUBBS-
MEDLEM FÅR DU
RABATT!

Beräkna premie!



Den här klenoden låg år 2004 i en hamn på franska rivieran av alla ställen. Vi är många som känner igen klassikern **Solö 25** från våra svenska hemmavatten. Båten ritades av *Einar Runius* och byggdes av Storebro i många exemplar.

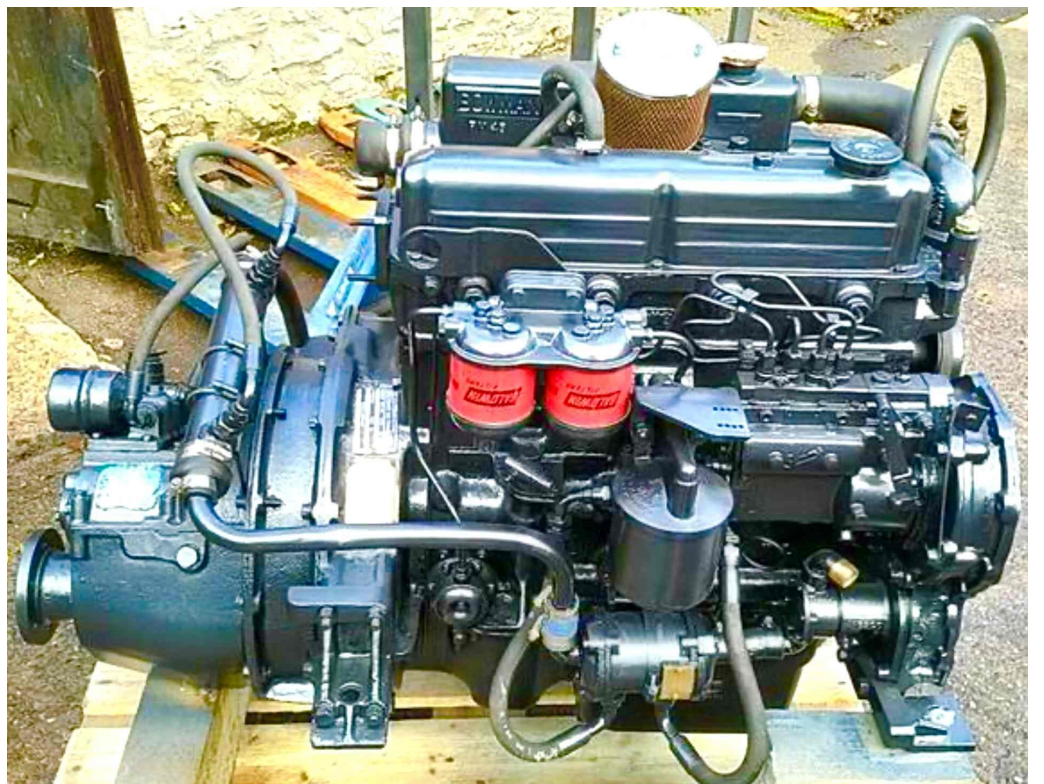


Bredvid Solö 25an låg en smärre armada av **imponerande segelyachter i mahogny**. Ömt vårdade och säkerligen dyrt renoverade. Jag sprang uppenbarligen på en träbåtsklubb där nere för drygt 20 år sedan.

TEKNIKHÖRNAN

Med EcoPar Marin diesel får du ett fantastiskt bränsle!

Tidigare ägaren till vår nuvarande Storebro 36 från 1982, är varvsägare samt driver en av sjömackarna i Vaxholm. Han är den enda som säljer EcoPar Marindiesel i Stockholms skärgård. Naturligtvis körde han "vår båt" på detta och då vi tog över henne fanns det 50% kvar i tankarna. **Redan**



under provturen inför köpet förundrades jag över avsaknad av rök, diesellukt eller annat som hör två stora dieselmaskiner till (Volvo Penta TAMD 60B från 1982). Då vi utförde höstservice på maskinerna anlätade jag en senior erfaren Pentamekaniker för att få extern expertis att bedöma maskineriet, utföra oljebyte (20 liter per motor), lyssna på ventilspel samt byta förbränslefilter och dubbla finbränslefilter per motor. Då detta skulle ske kliade han sig förundrat i håret och utbrast..... **David, det måste vara nybytta filter redan, allt ser fullständigt fabriksnytt ut. Förfiltret glänste kritvitt utan minsta tendens till färgskiftning, partiklar etc. Det här byter jag verkligen inte ut, det är fullständigt onödigt.** Mina nya bränslefilter ligger oöppnat till nästa gång...om det ens behövs då?

EcoPar Marindiesel är väldigt dyrt, nästan 30:-/litern under sommaren 2024. Men fördelarna kändes så stora att vi försöker hålla ut och köra vidare på detta bränsle. Jag luftade ena motorns bränslesystem i slutet av juli och då rinner det en del diesel ned i kölsvinet. Ni vet vad detta brukar ställa till med, kladd och illa lukt som sitter kvar länge. Det är ju svårt att komma åt och göra rent. Här luktade det inte alls och det känns inte heller fett på samma sätt som vanlig diesel.

Som ni märker sjunger jag lovsånger över detta bränsle men jag har så goda erfarenheter hittills. Har man en mindre motor i en segelbåt t.ex. så blir det högre literpriset inte heller så kännbar. Att kallstarta våra bägge stora äldre dieslar i en skärgårdsvik bredvid andra båtar en högsommarmorgon i semestertider är inte så kul med "vanligt" bränsle. Då brukar det bolma lite grå rök som sveper över grannars sittbrunnar. För vår del har det funkat fint med EcoPar men varje båtägare bör naturligtvis själv undersöka med tillverkare om det funkar lika bra för deras respektive motorval.

Så här beskriver tillverkaren själv

sitt bränsle: EcoPar Marin är ett miljöbränsle för marina dieselmotorer. Det är ogiftigt och skadar därför inte vattenlevande organismer som t.ex. fisk, rom, yngel, musslor, kräftdjur och alger. Lagringsstabil i minst 10 år. EcoPar Marin har bättre förbränning än diesel, vilket inne-



bär minimalt med sot eller inget sot alls på akterspegeln. Kundcitat....."Helt utan rök eller sotpartiklar i avgaserna". "Startar direkt efter vinterförvaringen och helt utan rök eller sotpartiklar i avgaserna"

EcoPar är ett ultrarent drivmedel för vanliga dieselmotorer, utvecklat och patenterat av EcoPar AB. (pat.nr 522918) **Jämfört med dieseloilja minskar utsläppen av många cancerogena ämnen med upp till 90%.** Halterna av kväveoxid i omgivningen minskar med upp till 50%. **EcoPar binder ingen fukt alls. EcoPar får betydligt lägre fukthalt än marin dieseloilja. Därför minimeras risken för tillväxt av mikrober i tankarna, då man använder EcoPar.** EcoPar är svavelfritt och ger därför inga utsläpp alls av SO₂ och SO₃. EcoPar är giftfri. Detta innebär en speciell fördel när man använder EcoPar i marint bruk, då EcoPar, vid ev läckage eller spill, inte förgiftar vattenlevande organismer såsom fisk, rom, yngel, musslor, kräftdjur, alger mm. EcoPar är särskilt lämpligt att använda vid arbeten i närheten av vattenskyddat område och andra känsliga miljöer. **EcoPar är dessutom biologiskt nedbrytbar i naturen.** Mängden sot minskar och totala giftigheten på avgaserna minskar kraftigt. **Nettoutsläppen av koldioxid minskar med ca 40% inräknat hela livscykeln enl ISO 14040 i ett livscykelperspektiv.** Användare som tidigare fått hälsobesvär av dieselavgaser upplever att dessa besvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoPar. Vaniga hälsobesvär från dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation i ögon, näsa och hals. EcoPar klarar den marina standarden 150 DMA 8217.

LSS FUNKTIONÄRER 2024-12-30**STYRELSE info@lidingosegelsallskap.se**

Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Malin Persson	070-5556316
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000

DRIFTSNÄMND info@lidingosegelsallskap.se

Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
-----------	-----------------	-------------

varvsbas@lidingosegelsallskap.se

Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Information	Lena Utbult	070-2942682
Maskin	Henrik Andersen	070-8504851
Servicetekniker	Stefan Welander	070-6071197
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
EI	Vakant. Kom gärna med tips!	

hamnkaptent@lidingosegelsallskap.se

Hamnkaptent	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Vakant	

KAPPSGLINGSKOMMITÉ clemens@lidingorunt.se

Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803

WEBB SITE webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
---------------	----------------	-------------

TIDSKRIFT FYREN infomaster@lidingosegelsallskap.se

Redaktör, Ansv. utgivare	David Herzenberg	070-5504000
--------------------------	------------------	-------------

Lidingö Båtförbunds klubbholme EKSÄR

LSS Kontaktperson	Roger Salén	070-4807777
-------------------	-------------	-------------

Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö. info@lidingosegelsallskap.se

www.lidingosegelsallskap.se FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap