

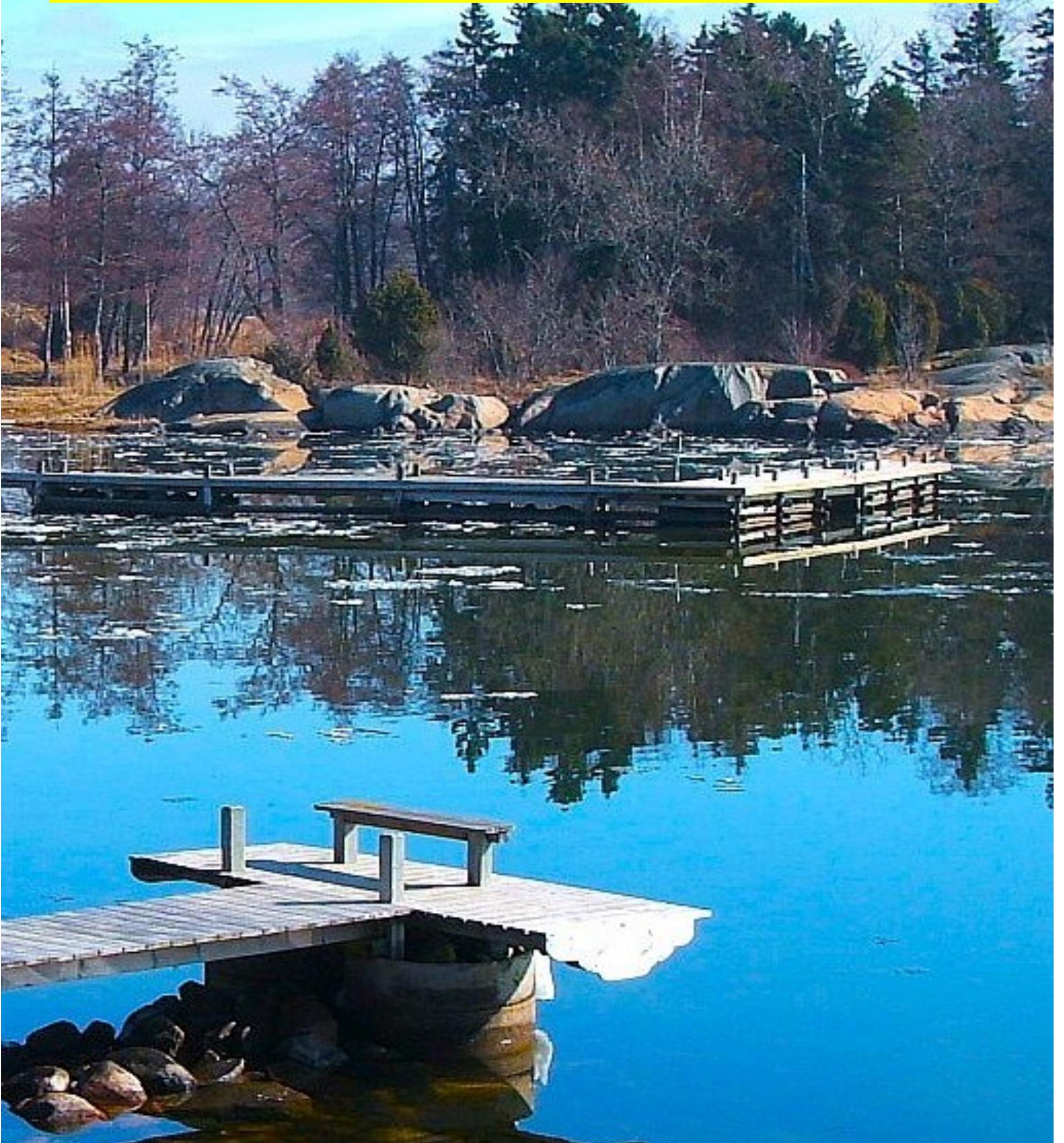
FYREN

Nr. **2&3** – 2024

MEDLEMSTIDNING FÖR
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 69

ARRENDEAVTALET ÄNDRAS DRASTISKT

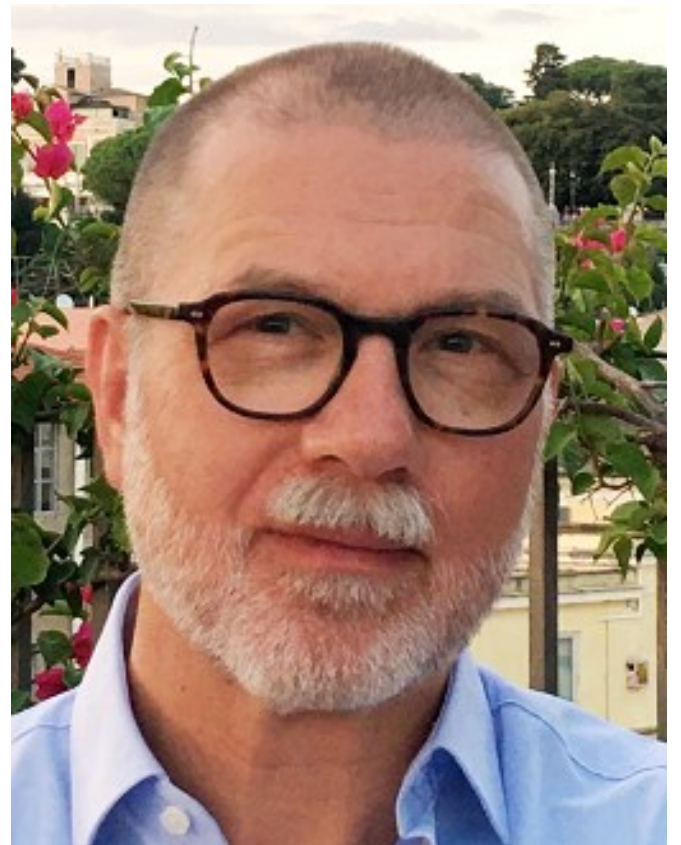


LSS ÄR LIDINGÖS ABSOLUTA MITTPUNKT

Redaktörens ord.

Har FYREN slutat blinka?

På denna fråga svarar jag tydligt nej. Fyren lever och frodas men tilltänkta sommar nummer fick förhinder av många påtagliga skäl. Jag ber alla om ursäkt för sen publicering men här kommer ett dubbelnummer (nr. 2&3 -2024). Självt har vi bytt till större båt. Nu rattas en riktig klassiker, Storebro 36 från 1982.



Den har passande nog döpts till m/s Ponte Grande (stor bro på italienska). Nu har jag arbete upp till skepparmössan med tilltänkta förbättringar inom VVS och el mm. Vackra Clubblazern men blanka knappar kommer således ofta få hänga kvar på galgen till förmån av meckar-overall de närmaste månaderna.

Nu står allas våra båtar torrsatta över stundande vinter. Som ni vet finns det fog att vara alert mot objudna besökare på klubbområdet. Tag gärna för vana att inspektera så väl din egen båt och klubbområdet ofta. Ha gärna en Whats Up grupp inlagd med dina båtgrannars kontaktinfo. så kan ni hjälpa varandra med koll på båtarna. Se över din bottenpallning, bockar, stöttor och presenning flera gånger under vintern. **Säkerheten är A och O för dig och mig.**

Nu är det vetenskapligt bevisat. **LSS utgör den absoluta mittpunkten på Lidingö.** Läs inne i detta nummer av FYREN hur jag blev intervjuad av MITT-NYTT, som flera av er uppmärksammade. God publicitet för LSS gynnar klubben! I morgon väntas det Julbord i Klubbhuset för dem som anmält sig till Klubbmästare Petersén. Det är både givande och trevligt.....**och glöm inte röda julslipsen.** Jag har intervjuat en Lidingö politiker om de **illavarslande nya arrendeavtalen** som ganska bryskt presenterats för alla Lidingös båtklubbar. Läs mer inne i Fyren.

I och med båtbytet har jag fortsatt att köra på Ecopar diesel, samma som tidigare ägaren. Det är dyrt men fantastiskt bra för motorer, människor, fiskar och andra djur & växtarter i vattnet samt förstås för miljön. I nästa nummer kan du läsa mer om Ecopar diesel. **Vi ses på varvsplan!**

David Herzenberg

Redaktör & Ansvarig utgivare av FYREN
070-550 40 00 david@herzenberg.se





Svenska Sjö



FÖRSÄKRA
DIN BÅT HOS OSS!
SOM BÅTKLUBBBS-
MEDLEM FÅR DU
RABATT!

Beräkna premie!

Kan man dricka LSS kranvatten?

Vi får emellanåt frågan om vårt kranvatten är tjänligt? Vi har dessvärre icke kommunalt vatten utan egen brunn. Sommartid är vi många som fyller på våra båtars färskvattentankar och även om många ändå dricker medtaget buteljerat vatten ombord, vill vi ju vara säkra på hälsoläget.

I slutet av augusti 2024 lät vi således testa vattnet och Svensk vattenanalys i Luleå konstaterar att vi får "kritik" på de estetiska delarna som missfärgning mm. Vattnet bedöms dock vara ok att dricka.

Analysutlåtande

**Kemisk bedömning: Tjänligt med anmärkning.*

**Mangan - Tjänligt med anmärkning. Manganhalten var hög och kan i vattenledningar bilda utfällningar, som när de lossnar ger missfärgat (svart) vatten. Risk för skador på textilier vid tvätt. Om manganhalten i vattnet överstiger 0,4 mg/l bör vattnet inte användas vid tillredning.*

**Kan vara bra att ej nyttja vatten till modersmjölksersättning.*

**Analys av radon ej möjligt då inget provkärl för detta är inskickat.*

Mikrobiologisk bedömning: **Tjänligt.*

**Provet har bedömts enligt Livsmedelsverkets dricksvatten från små dricksvattenanläggningar för privat bruk.*

Vi önskar att vi hade kommunal dricksvattenförsörjning men Lidingö kommun har hittills visat noll vilja att ombesörja detta.



Vätskor i annan form.....men isbiten består de facto till 100% av LSS kranvatten!

Årsmötet genomfördes i mars 2024.

Utöver sedvanlig dagordning och formalia, bjöds vi på **föredrag av Fredrik Behmer som målande beskrev inbrottet på varvsplan men där förbrytarna kunde gripas på bar gärning av polis**. Fyren har utförligt redogjort för händelsen i tidigare nummer. Vidare delades det ut en del priser med anledning av förtjänstfulla gärningar på land eller till sjöss.



Till vänster delar **Ordförande Kristian Roslund** ut **Silverskeppet** till **Clair Wennberg** för idogt arbete för främjande av segelsporten! I mitten delar **Honnörsnämndens Sammanställande Thomas Bjelke** ut **Varspokalen** till **Klubbmästare Kenneth Petersén** för att han bidrar till klubbtrivseln och driver Cafét under torr

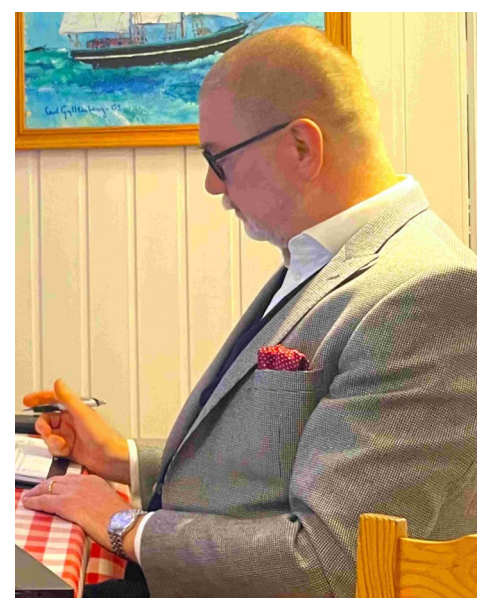
& sjösättning. Uppe till höger delar **Ordförande Kristian Roslund** ut **Roparen** till **Elin Björklund** för väl genomfört **Gotland Runt2023** som ung seglare under extremt tuffa förhållanden. Här till höger får vår **Säkerhetschef Freric Behmer pris & blommor** av **Honnörsnämndens Sammanställande Thomas Bjelke** för rådig hantering och koordinering med polisen vid upptäckt av pågående inbrott på LSS. **Vi lyfter på våra skepparmössor och ropar GRATIS till allas våra jubilarer!**



Till vänster ser vi f.d. m/s Vega-Skepparna Lars Gustafsson f.d. legendarisk Intendent på LSS. Hans Slipkalas låter fortfarande tala om sig. Och vi har även Lars Ögren f.d. Elbas med oss på Årsmötet. Det var Herr Ögren som betroddes att laga mat för Driftgänget då dessa skivor avhandlades.....Han lär även ha fått ta hand om disken också.....en sann ordningsman i skolan!

Redaktör David Herzenberg till höger fick med kort varsel rycka in som Årsmötessekreterare. Val av Styrelse och andra funktionärer har redan kommunicerats via mail i Årsmötesprotokollet.

Under tidig höst har det skett **flera stölder på Lidingös båt-klubbar och Marinor. Säkerhetschef Fredrik Behmer berättar för Fyren**. På Lidingövarvet har kunder blivit av med ett stort



antal utombordarunderhus och plottrar. Tjuvarna kom simmande och fäste underhusen i fendrar, lossat bultarna och simmar iväg med ekipaget. I natt blev fårhagen bredvid LSS av med solceller på taket. vi har till viss del händelsen på film så vi åtminstone kan hjälpa till med tidpunkt för händelsen. Om du ligger sjön så backa in mot bryggan, titta **inte** inte upp motorn och lägg i växelläge. Då försvårar du för tjuven. **Lägg inga synliga olåsta stegar vid båten på land**. Rör dig ofta, synligt och ljudligt på Klubben och gärna även på udda tider.

DRIFTEN INFORMERAR.

Alla båtar samt även jollarna skall vara **tydligt märkta med namn, tel.nr. och email**. Håll snyggt och rent under och vid din båt. Plocka undan allt som kan flyga runt i vinden och hjälp till att värna om ordningen på varvsplan.

Vi har uppdaterat Hamn & Varvsordningen. Du finner den på webbsidan. Vik en stund och läs den, du finner viktigt information om hur vi alla kan hjälpas åt så vår klubb fungerar på bästa sätt.

Ska ni masta på i vår? Titta gärna in på vår hemsida för viktiga tips. <https://www.xn--lidingsegelsllskap-wtb76a.se/mastkranen/>

Vi fick en förfrågan från grann-klubben LBK om att upplåta vinterplatser för 6 st. tävlingssegeljollar. Nu står de fint placerade på varvsplan. De hade mycket gott att säga om vår klubb efter tordsättning.....*Kallt och regnigt, men spontana reaktionen var - vilken fin mastkran! Och så bra ordnat med fräscha mastläggningsbockar till låns, prydligt uppställda i fint skjul!*

NYA ARRENDEAVTALET FÖR LSS.

Det har knappast undgått någon medlem eller båtägare överlag på Lidingö, att kommunen i våras kom med riktigt överraskande nya arrendeavtal. I dagsläget förs förhandlingar genom en expertgrupp i Lidingö Båtförbunds regi. **För LSS del sitter Beng Gärde med i förhandlingsdelegationen.** Bengt är synnerligen lämpad för dylikt uppdrag med sin långa juristkarriär och han arbetar bl.a. mycket med juridiska processer för Båtklubbar och tillverkare över hela landet. Bengt var även Ordförande för Svenska Båtunionen under många år, ledamot av dess juridiska kommité etc. och fortfarande Juridisk expert i dess tidskrift Båtliv. Bengt är seglare sedan barnsben och dessutom involverad i Lidingö Båtförbund under många år som är en gemensam "paraplyorganisation" för öns idéella båtklubbar.

Utöver chockhöjda arrendeavgifter så önskar Kommunen dessutom ha orimligt korta avtalsperioder. Detta har skapat kraftiga reaktioner hos samtliga båtklubbar. **I nuläget kan Styrelsen inte säga så mycket mer tills vi ser vart åt det lutar och vad som till sist beslutas.** Fyren uppmanar alla Medlemmar att med mail till våra folkvalda regerande lokala politiker, uttrycka sin uppfattning om vikten av att ge rimliga förutsättningar till fritidsrekreation dit även ett aktivt båtliv får räknas. Ni kan gärna också skriva insändare till lokaltidning och sociala medier.

Fyren har intervjuat en lokalpolitiker i frågan om dessa arrendeavtal för Lidingös Båtklubbar. Gabor Sebastini och jag träffas en solig tidig sommardag på LSS. Gabor är Centerpartist och Gruppledare, ledamot i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen samt miljö- och stadbyggnadsnämnden för Lidingö. Fyrens Redaktör, Styrelsen eller LSS som förening tar



Forts om arrendeavtal och Politiker.naturligtvis på intet sätt ställning för endera politiskt parti i denna artikel. Fyren fick tips om en lokalpolitiker som tagit ställning för Båtklubbarna mot sina politikerkollegor i andra partier och som gärna var med på en intervju. Fyren tar således gärna emot tips från alla er Medlemmar om även andra lokalpolitiker som önskar vara med på intervju i frågan oaktat om de är för eller emot de nya arrendeavtalen. Fyren talar med alla partier!

Gabor och jag vandrar runt på varvsplan och stryker långsamt ut på långbryggan bland alla vackra båtar. Tidiga sjöfåglar bräker stämningsfullt från vassen och några nyvakna insekter brummar diskret förbi oss. Vem kan inte älska hamnar, båtar och vår ursvenska skärgårdstradition under sådan hugnesamma omständigheter?

Gabor och jag för ett öppet samtal om vikten av en ö-kommun med ett rikt båt-liv med vatten ständigt runt om oss. Vi bör sannerligen vidmakthålla en ytterst väl fungerande tradition av s.k. kommunala Båtklubbar.....fast det enda kommunala i sammanhanget är att man under många bakomvarande år fått arrendera kommunens mark till rimliga villkor med motkravet att Båtklubben skall drivas med ideella krafter.

Gabor är rak och öppen i sin kritik mot sina politikerkollegor i andra partier, främst Moderaterna, Sverigedemokraterna och Lidingöpartiet. Han säger rent ut.....De här nya arrendeavtalen med 300% ökad avgift, handlar enbart om att få in påtagligt mer intäkter så de kan sänka skatterna! Gabor nämner också att Båtmarinorna längst in i Kyrviken förslås få ha sina torrsatta båtar på Stockbyområdet eftersom politikerna hugger efter marken här för andra ändamål än båtbygg och varvsnäring. Jag nämner att i dessa områden har det legat anrika namnkunniga båtvarv i över 100 år.

Gabor och jag avslutar intervjun i vårt kära Klubbhus, renoverat av Medlemmar som idéella krafter. Jag beskriver för Gabor vilken glädje, sammanhållning och social kraft detta med idéella Båtklubbar utgör. Utöver själva förvaringen av båten vid brygga eller torrsatt i anvisat kvarter på hamnplan, är vi väldigt många som bedriver "aktivt" båtägande året runt! Jag exemplifierar för Gabor om de många äldre Medlemmar som kanske inte längre orkar hantera sin



båt på sjön men ändå ofta tar sig ned till klubben av sociala själ. Jag berättar att vi t.o.m. bevittnat både spirande, pågående och säkerligen även kommande kärleksrelationer som uppstått i Medlemskaden. Vi har ju t.o.m. bevittnat bröllopsvigsel på däck utanför Klubbhuset. En lokal båtklubbmed mångåriga anor är definitivt så mycket mer än en parkeringsplats för själva båten!

Slutligen uppmanar Gabor oss att protestera. Gör vår röst hörd utöver kompetenta förhandlare. Så jag som Fyren Redaktör, upprepar att ni mer än gärna får föra ett tydligt men värdigt "protesterande" via lämpliga kanaler!

Kungens gamla motorbåt har sålts!

Källor för denna artikel är Klaravik, Atonbladet och Skippo samt lite text av Fyren-Redaktören.

Först en bekännelse.....Jag erkänner, jag är okritisk färgad av vårt fina svanska varv, Storebro. Nu är jag som sagt med Storebrobåt ånyo men har även ägt en Storebrobåt tidigare. **F.d. Musköbasens Admiralsbåt som var specialtillverkad av Storebro, m/s Blåtunga.** En PC-31 med diskreta bårfersten i salong och sittbrunn i den händelse den skulle nödgas ställas för disposition i krigsläge. **Salongen med sina dubbla soffgrupper kunde efter en lång rad akrobatiska övningar omvandlas till tvenne komfortabla sängar.** Men ack vilket meck att få till det och sedan vidtaga återställandet efter tandborstning och frukost. Byssan var förpassad till separat akterkabin jämte WC. **Hustru Anna hukade likt en kuvad gam därinne bland pannor och andra utensilier tills hon fick nog och uttryckte stark längtan efter anpassad takhöjd och integrerat kök.** m/s Blåtunga fann sålunda ny stolt ägare i Vänerns Lurö, långt från hennes huvudsakliga syfte och specificerade beställning från Forsvarsmakten! Lite vanvördigt kan jag dock meddela läsaren att ryktet gick om synnerligen "blöta luncher" ombord på båten under dess marina aktiva tjänsteutövning. Något som sparade pärmar med långa inventarielistor för grogglas, snapsglas, skedar för Irish Coffe, fasta askoppar etc. tydligt vittnade om. Men nu åter till vår konungs yngre dagars båt och budgivning med försäljning.



Kungens Storebro säljs på auktion

Nu auktioneras Carl XVI Gustaf tidigare båt ut. Det är en specialbyggd Storebro Royal Cruiser 40 Biscay. Under ett decennium var båten kungahusets familjebåt, men nu är det dags för nästa ägare att håll hov på den unika rariteten.

Den 1 maj 1980 har kungen har just fyllt 34 år och i Stockholms skärgård väntar en guppande födelsedagspresent till överraskning. En Storebro Royal Cruiser 40 Biscay – specialtillverkad och direkt från fabrik. Det flytande paketet verkar ha fallit i god jord. Under nästan hela 1980-talet var båten i kungafamiljens ägo och Drottning Silvia, kungabarnen och kungen själv kunde ofta ses sommarsesemestra i den svensktillverkade båten.

Några decennier senare dyker kungens gamla familjepärla upp som en 44 år gammal klenod på auktion på Klaravik.

Fortsättning på berättelsen om Kungens gamla Storebro 40.

Efter hela 84 bud från 21 ivriga budgivare står det klart att Kung Carl XVI Gustafs tidigare båt hittar hem till Östersjön igen. För den nättasumman av 350 000 kronor köpte en båtentusiast den kungliga Storebro-pärlan, som på 80-talet tillhörde det svenska kungahuset.

Till höger ser vi Drottning Silvia med barnen ombord.



Auktionen på Klaravik drog enorm uppmärksamhet och blev årets mest besökta på sajten. Den lyckliga köparen, som föredrar att vara anonym, är överlycklig över sitt nyförvärv. *Jag bor i Dalarna, men båten ska ha sin plats i Nyköping där jag tillbringar mycket tid. Jag ser fram emot att ta ut den på Östersjön. Jag har letat länge efter en Storebro att pyssla med som ett projekt. Jag har seglat mycket i mitt liv, men nu när jag är lite äldre känns en motorbåt perfekt. Att båten har kungligt blod i kölen är förstås en spännande detalj, men köparen säger att det inte var avgörande: Kungens koppling var en rolig bonus, men för mig är det Storebro-märket som är den stora grejen. Det står för kvalitet och hantverk som få andra.*

Nu väntar renovering och kärleksfullt arbete för att återställa båten till dess forna glans. *Målet är att återställa den till originalskick så gott det går. Det blir en rolig utmaning!* Den tidigare ägaren, Andreas Nilsson från Sölvesborg, är mer än nöjd med utfallet av auktionen och glad över att båten hamnat i rätt händer. Det var precis vad jag hoppades på. *Att någon som verkligen uppskattar båten och märket Storebro skulle köpa den. Det låter som att köparen kommer ge båten all den kärlek den förtjänar.*

Storebro – svensk båthistoria i världsklass.

Storebro är ett legendariskt svenskt båtmärke med anor som sträcker sig ända tillbaka till 1940-talet. Kända för sitt hantverk och sin höga kvalitet, har Storebro-båtar byggts vid den lilla orten Storebro, nära Vimmerby i Småland. Märket har alltid haft en särskild status bland båtälskare, inte minst i kungliga kretsar, vilket gör detta återseende i Östersjön extra speciellt.



m/s Blåtunga på officiellt marint uppdrag.....och senare privatskepparen som ger heder åt historiken.

LSS är Lidingös absoluta mittpunkt, allt kretsar runt oss!

Rubriken känns onekligen som en ytterst självcentrerad känslöytring. Men det är det inte, påståendet vilar fullständigt på saklig faktabaserad grund! **LSS kan faktiskt utan att darra på manschetten, påstå sig vara själva navet på Lidingö där allt utgår ifrån.** Nedan angivna bilder, bildtext samt kursivt markerad text, är axplock från reportaget med godkännande av Tidskriften Mitt i.

Med två timmars kort varsel tidigt morgon fick LSS propå från **Reporter Rósanna Róbertsdóttir på Lidingös lokaltidning Mitt i.** Man hade på vetenskapliga grunder konstaterat att just vår klubb utgjorde den absoluta mittpunkten på Lidingö och nu önskade man göra omgående reportage med LSS. Efter diverse telefonsamtal och mail med Gunnar, Fredric och mig, bestämdes att jag skulle möta Rósanna och **fotograf Pekka Pääkkö** vid klubbgrinden inom 45 minuter. Mina arbets Klientmöten sagda dag avbokades raskt, projektplanerna på Konsultkontoret sattes på vilopaus.....**ett sådant gyllene tillfälle att skapa positiv PR för ärevördiga LSS fick absolut icke förspillas.** In i duschen, eltandborsten ylade på högvarv, på med linnekavajen, hopp in i Volvon och "full trottle" över bron ut till LSS.



David Herzenbergs digitala karta på mobilen stämmer överens med den karta i papp som reporter Rósanna Róbertsdóttir bär med sig – Lidingö segelsällskaps brygga ligger alldeles i mitten. **Foto:** Pekka Pääkkö

Att jorden kretsar kring solen, som är det här solsystemets mittpunkt, har stått klart sedan länge. Men var mittpunkten ligger på Lidingö har det varit mer tyst om. Nu kan Mitt i bringa ljus i frågan: Lidingös mitt ligger några stenkast från Lidingö segelsällskap – närmare bestämt i Koltorp vid Kyrkvikens södra strand, och båtklubbens brygga.

Fortsättning på Lidingös mittpunkt.Testade Mitt i denna metod för Lidingö och hittade alltså Lidingö segelsällskaps brygga mitt i prick. Inte illa, tycker David Herzenberg, som är Arkivarie och Redaktör för båtklubbens medlemstidning Fyren. Det finns fördelar med att vara här i mitten, säger han. Den här bryggan är lite bättre skyddad från oväder än andra bryggor som ligger i utkanten av Lidingö. **Sedan är det ju en passage innan man kommer ut i öppet vatten, men jag ser det som avkopplande, behagligt och vackert.**



David Herzenberg, här ovanpå sin båt Ponte Grande, menar att de bästa månaderna för båtliv är maj och september. **Foto:** Pekka Pääkkö

Jag undrar om det finns någon kommun som har ett lika tätt bestånd av båtklubbar som Lidingö, säger David Herzenberg.

Vill du läsa hela Mitt i reportaget så klicka här: <https://www.mitti.se/nyheter/har-ar-lidingos-riktiga-centrum-6.3.243421.3098a6c24a>



Samma vik i norra Stockholms skärgård 2005. Men ack så olika intryck och möjligheter till att avnjuta vår sällsamma arkipelag.

Skiftena mellan radikala årstidsvariationer är en av många lockelser för en sann skärgårdsälskare!



LSS FUNKTIONÄRER 2024-12-13

STYRELSE info@lidingosegelsallskap.se

Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Malin Persson	070-5556316
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000

DRIFTSNÄMND info@lidingosegelsallskap.se

Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
-----------	-----------------	-------------

varvsbas@lidingosegelsallskap.se

Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Information	Lena Utbult	070-2942682
Maskin	Henrik Andersen	070-8504851
Servicetekniker	Stefan Welander	070-6071197
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
EI	Vakant. Kom gärna med tips!	

hamnkapten@lidingosegelsallskap.se

Hamnkapten	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Vakant	

KAPPSGLINGSKOMMITÉ clemens@lidingorunt.se

Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803

WEBB SITE webbmaster@lidingosegelsallskap.se

Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
---------------	----------------	-------------

TIDSKRIFT FYREN infomaster@lidingosegelsallskap.se

Redaktör, Ansv. utgivare	David Herzenberg	070-5504000
--------------------------	------------------	-------------

Lidingö Båtförbunds klubbholme EKSÄR

LSS Kontaktperson	Roger Salén	070-4807777
-------------------	-------------	-------------

Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö. info@lidingosegelsallskap.se

www.lidingosegelsallskap.se FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap