



LIDINGÖ
SEGELSÄLLSKAP

Hamn & Varvsordning

Lidingö Segelsällskap, LSS, är en ideell förening som drivs av ideella krafter. Det innebär också att *alla vi medlemmar är varandras båtklubb*. När alla medlemmar visar hänsyn och hjälper till skapar vi en trivsamt miljö och effektiv verksamhet.

Denna ordning är ett komplement till våra stadgar och sätter ramarna för just ett väl fungerande hamn och varv. Därför ska varje medlem känna till och följa ordningens 20 punkter.

Driftnämnden, här kallad Driften, kan besluta om ytterligare, tillfälliga anvisningar för arbetet eller för att hålla god ordning inom LSS hamn och varv.

Datumen gäller så länge inte styrelsen beslutar annat.

1 Medlems ansvar

Varje medlem som använder LSS hamn eller varv ska ha en båtförsäkring omfattande minst brand, bärgning, transport och skadeståndsskyldighet.

Hantering, förvaring, uppallning och förtöjning av båtar och tillbehör sker på båtägarens risk. Den som deltar i arbetet gör så på egen risk.

Nyckel till LSS område får inte lånas ut till icke medlemmar.

Vid anlitan av fackman, uthyrning av båt eller liknande situationer är medlem närvarande under den tid som icke medlem uppehåller sig inom LSS område. Intendenten kan besluta om undantag.

Båtägare som säljer sin båt är ansvarig för båten till dess den lämnar LSS område (såvida den inte överlåtits till annan medlem). Stötningsmaterial bortforslas från LSS vid försäljning eller senast två veckor efter att båten lämnat LSS.

Medlem som inte följer LSS Hamn & Varvsordning riskerar att förlora sin båtplats.

2 Hamn- och varvsplats

Med sommarplats avses båtplats i hamnen under tiden 1 april – 31 oktober, med vinterplats båtplats på varvsområdet 1 september – 31 maj. Vinterplats i sjön och sommarplats på land kan också erbjudas. Avgifter framgår av "Avgifter och villkor" på LSS hemsida.

Platserna fördelas av Driften och tilldelas båtägaren för en säsong i taget. Ansökan om förnyelse av båtplats görs genom betalning av säsongens avgift.

Båtplats får disponeras när full betalning erlagts.

Båtplats får inte hyras ut i andra hand.

Rätt till båtplats innebär inte rätt till en specifik plats, flytt kan ske av praktiska eller andra skäl.

Driften har rätt att flytta trailer samt flytta, sjö- och torrsätta båt på varvsområdet och i hamnen om den hindrar verksamheten. Driften har då rätt att forcera lås om det krävs. Ägaren ska om möjligt först underrättas och ges möjlighet att själv flytta båt/trailer. Om båtägaren inte har det, kan en administrativ avgift debiteras för flytten.

Lista över båtplatser anslås på varvets anslagstavla, senast 10 april för sommar- och 1 september för vinterplatserna. Angivna arbetslag och tider för sjö- eller torrsättning gäller till dess annat överenskommit med Hamnkaptenen/Varvsbasen.

Uppsägning av sommarplats görs till Hamnkaptenen, av vinterplats till Varvsbasen. Erlagda avgifter återbetalas om anmälan görs i sådan tid att platsen kan beläggas med annan båt.

Byte av båt anmäls också till Hamnkaptenen respektive Varvsbas. Plats för ny båt kan inte garanteras.

Båt med byggår före 1996 kan tilldelas plats hos LSS om den har godkänt TBT intyg. Detta gäller både nya medlemmars båtar och medlemmar som byter båt.

3 Mer om sommarplats

Båtägare ska förtöja sin båt med minst två förliga fjädrande förtöjningar till bryggan/bommar och med akterförtöjning så att båten ligger vinkelrätt mot bryggan

Båtägare ska ha väl dimensionerad avfending, med minst fyra fullgoda fendrar.

Förtöjningsanordningar fästs eller läggs på bryggorna så att de inte riskerar att orsaka olyckor för gående eller hindra förbipasserande med dragkärror.

Efter sommarsäsongen tas förtöjningarna på bryggan bort, senast 31 oktober. Kvarlämnad förtöjningsutrustning tillfaller LSS.

Båttillbehör eller andra föremål får inte förvaras på bryggorna.

4 Båtar utan sommarplats

Medlem som inte tilldelats sommarplats och gästande båt kan med Hamnkaptens tillstånd få tillfällig plats i hamnen.

5 Torr- och sjösättning

Bara LSS medlemmar har rätt att använda LSS utrustning för torr- respektive sjösättning. Slamkrypare och tillhörande materiel får endast användas under överinseende av utbildad funktionär som utsetts av Driften; en Slipbas.

Arbetet med sjö- och torrsättning av båtar sker i arbetslag under ledning av Slipbasen.

Varje båtägare med vinterplats deltar personligen, eller genom fullgod ersättare, i sitt arbetslag med torr- respektive sjösättning. Arbetet pågår till dess Slipbasen förklarar det avslutat. Vid behov kan Slipbasen i förväg påkalla fler deltagare per båt.

Båten ska vara avmastad, förberedd och klar till angiven tid för torrsättningen.

Båtägaren förbereder också sitt pallnings- och stötningsmateriel och lägger upp det vid sin tilldelade vinterplats. Båtägaren märker ut lyftpunkter och/eller visar bilder på tidigare lyft.

Båten ska kunna ställas av direkt med hjälp av båtägarens egna stöttor och pallningsmaterial. Stöttor måste därför vara väl anpassade till båtens beskaffenhet, såsom bredd, djupgående och displacement. Vanligen innebär det att alla stöttor inte ska vara lika långa. Det måste också finnas tillräckligt med pallningsmateriel. Träkonstruktioner som huvudsaklig stöttning är inte tillåtet. Anvisning om hur stöttning kan göras finns på anslagstavlan vid verktygsboden. Vid osäkerhet kan Driften vägleda.

Slipbasen har rätt att åter sjösätta båt om stöttning inte förberetts eller inte kan godkännas av Slipbasen.

Båt med vinterplats ska torrsättas senast 30 november.

Senast två veckor efter sjösättning placeras stötningsmaterielen i någon av de två bockgårdarna. Materielen märks med ägarens namn och telefonnummer.

6 Mer om vinterplats

Uppställd båt märks med båtägarens namn och telefonnummer, väl synligt framifrån.

Efter torrsättning ska stöttorna kontrolleras regelbundet. Varvsplanen består av rivningsmassor och marken rör sig påtagligt med väder- och temperaturväxlingar. Stöttor kan behöva både dras åt och släppas under vintersäsongen.

Den yta båtägaren disponerar för sin vinterplats beräknas som båtens längd (längd över allt) plus 0,7 m multiplicerat med båtens bredd plus 0,7 m.

Båtens täckning ska vara väl förankrad under vintersäsongen. Av säkerhetsskäl får täckningen inte fästas i stöttingen och den måste hållas fri från större mängder snö.

7 Trailer och trailerbåt

Båtar på trailer tas upp och placeras enligt anvisningar från Varvsbasen.

Sommarförvaring av trailer, med eller utan båt, placeras enligt anvisningar från Varvsbasen.

Trailer uppställd för sommarförvaring får inte låsas, Driften har rätt att vid behov flytta på trailer.

8 Av- och påmastning

Mastkranen får utan avgift användas av båtägare som tilldelats sommar- eller vinterplats.

Av säkerhetsskäl är det viktigt att följa mastkranens föreskrifter, som finns på LSS hemsida.

Manöverdosan till mastkranen förvaras inlåst i mastkranens elskåp när den inte används. Det är samma nyckel som till grind och klubbhus.

Inför avmastning och efter påmastning fästs bara den del av den stående riggen som krävs för att säkert flytta båten till och från mastkranen. Syftet är att undvika/minska köbildning. Vid påmastning får eventuell utrustning fästas i masttoppen innan båten lämnar mastkranen.

Kölista med båttyp och båtägarens namn kan vid behov sättas upp på mastkranens elskåp.

Arbeten på mast får utföras på varvsplanen under 48 timmar. Masten placeras så att hantering av båtar inte hindras. LSS tillhandahåller bockar som återställs i bockskjulet efter användning.

9 Master och mastskjul

Master tillhörande båtar med vinterplats förvaras i något av mastskjulen eller liggande på båten.

Master i mastskjulen ska märkas med ägarens namn och telefonnummer. Vantspridare och andra utstickande föremål tas bort i möjligaste mån.

I mastskjulet finns skyltning för hur mast placeras efter dess längd. I det öppna förrådet placeras korta master på insidan och långa på utsidan mot vägen.

Tänk särskilt på att placera master så det inte uppstår risk för personskador.

Endast master får förvaras i mastskjulen.

10 Medlemsinsats/arbetsplikt

Medlem med båtplats ges möjlighet att delta i arbetspass för underhåll, städning och nyanläggning av LSS hamn, varv och lokaler. Medlem kan också göra sin arbetsplikt i LSS café eller som funktionär för LSS kappseglingar.

För varje båtplats och säsong betalar medlemmen en arbetspliktdeposition, som återfås efter att alla arbetspass för säsongen genomförts.

11 Vaktjänst

Varje båtägare med båtplats utför vaktjänst på varvs- och hamnområdet enligt instruktion i "vaktlådan" i LSS klubbhus.

Medlem bokar vaktpass i BAS under perioden från årsmötet till 1 april. Därefter fördelas obokade pass av Styrelsen.

Gällande vaktlista finns i BAS. En kopia på vaktlistan finns i vaktlådan från tredje veckan i april.

Vid särskilda skäl får medlemmen ersättas med annan person över 18 år som är väl förtrogen med LSS.

Medlem som uteblir från vaktpass aviseras en vaktbot. Den som uteblivit från sitt vaktpass fler än två gånger riskerar att förlora sin båtplats.

12 Användning av el

Elektrisk materiel för 230V ska vara godkända och installerade enligt gällande föreskrifter.

Batteriladdning är tillåten i två dygn. En skylt med texten "Batteriladdning" fästs vid kabelns anslutning till LSS eluttag.

Om båtägare behöver långvarig tillgång till el kan tillstånd sökas hos Varvsbasen. Båtägaren tilldelas då en elmätare och kabeln märks med elavtal.

Anslutna kablar utan märkning får kopplas ur av Driften om ingen person vistas i eller vid båten.

13 Användning av vatten

LSS saknar kommunalt vatten, därför är det inte tillåtet att använda färskvatten för utvändigt tvätt av båt.

14 Jollar och kanoter

Medlemmar har rätt att förvara jollar och kanoter i jollesticket eller på förvaringsdäcket framför jollesticket.

Under vintersäsongen kan de också förvaras under båten på vinterplatsen.

Under sommarsäsongen kan de också förvaras på båten, men inte på bryggan eller i vattnet intill båtens sommarplats.

15 Dragkärror

LSS tillhandahåller dragkärror för medlemmar att frakta sina tillhörigheter inom området. Så snart de packats ur ställs de tillbaka på sin parkering under taket vid bryggfästet, så att de inte hindrar framfart på bryggorna och så att de finns tillgängliga för nästa medlem.

16 Parkering av fordon

Under torr- och sjösättningsdagar är parkering inte tillåten på varvsområdet. Alla medlemmar är skyldiga att informera sig om datum för torr- och sjösättning.

Övriga tider är korttidsparkering av medlems bil tillåten på anvisad plats inom varvsområdet. Med korttidsparkering avses den tid då medlemmen är i eller vid båten eller till sjöss.

17 Fartrestriktioner

Inom hamnområdet framförs båtar med så låg fart att svall inte uppkommer.

Varvsområdet är att betrakta som gångfartsområde.

18 Miljövård

Alla medlemmar förväntas på ett aktivt och föredömligt sätt värna om den gemensamma miljön.

LSS miljöpolicy, miljö- respektive avfallshanteringsplan finns på LSS hemsida. Varje medlem ansvarar för att följa dessa guider och regler.

19 Brandskydd

Öppen eld och grillning på båtar eller bryggor är inte tillåten.

Vid arbeten som innebär brandrisk krävs redskap för betryggande brandbekämpning. Minst två 12 kg pulversläckare ska finnas till hands i omedelbar närhet.

20 Övriga säkerhetsföreskrifter

Motorer i uppställda båtar får bara köras med skyddsvakt vid propellern.

Värmeapparater ska vara under ständig uppsikt när de är i drift.