

# FYREN

Nr. 3 – 2022

MEDLEMSTIDNING FÖR  
LIDINGÖ SEGELSÄLLSKAP

Årgång 67

15 st. segelbåtar gör upp om prispallen i Lidingö Shorthanded

JULLUNCH I KLUBBHUSET 11/12

UNDERHÅLLNING...Kärleksstorm på Ålands Hav

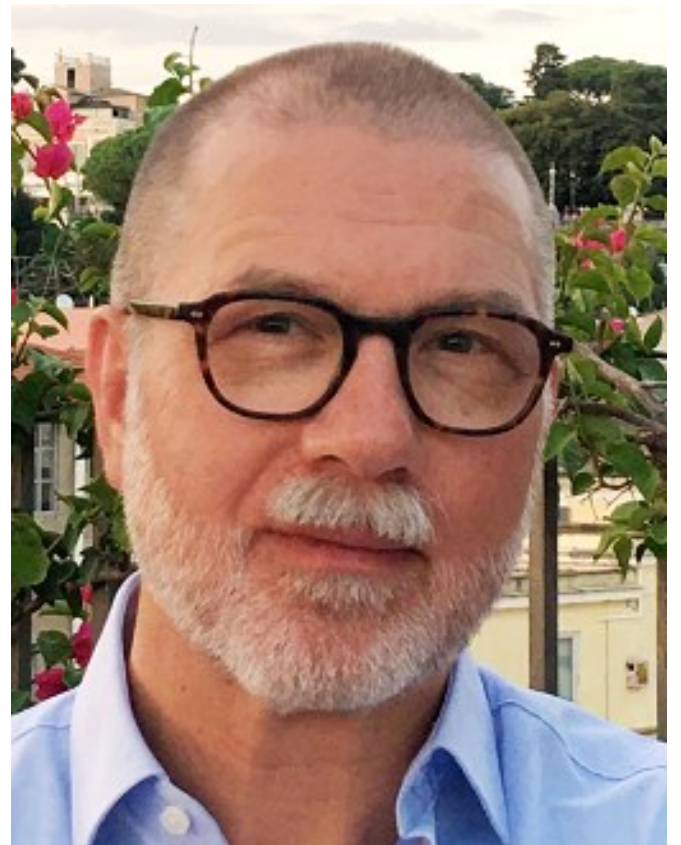
HÖSTMÖTE FÖR ALLA MEDLEMMAR 17/11



# Redaktörens ord.

## Hej alla LSSare.

En makalös båtsommar är till ända. Själv har jag tillbringat många timmar ombord på vår kära båt *Quadrifoglio*. Sista turen gick nyligen upp till *Grisslehamn* i sommarväder trots september månad. Fullständigt tomt på båtar i farleder, vikar och hamnar. Vi mötte en enda båt i *Väddökanal*. I *Grisslehamns* inre gästhamn på väst-sidan, låg vi 2 st båtar...med respektfullt avstånd. Helt tyst och stilla till dess att



Anna lät champagnekorken flyga ut med en smäll. Förskräckta sjöfåglar flaxade upp ur sin dvala. Som mångårig fritidsskeppare tycker man sig ha full koll på allt. Men härom kvällen for vi ut till *Getfotens* sjökrog med vänner. Vid utläggning från bryggan tog det emot då jag lade i backen. Efter två försök ropade hustrun högt att jag glömt lossa lås & kätting! Vid hemfärd i kolsvarta natten glömde jag att slå på lanternorna tills Anna sade till mig.....jodå, jag var 100% spik nykter! Väl i hemmahamn slog jag av fördräcksbelysningen innan våra gäster hunnit kliva ned på bryggan. Väninnan *Biche* for på näsan i fördräcket och deras lilla hund ylade med ilsken blick på kaptenen. Som slutpoäng kom jag i lätt gräl med hustrun över några tallrikar i vasken som borde ha diskats före hemfärd. Här vid lag noterades påtaglig höjning av tonläget från den anklagades bänk. Således icke en av sommarens mest imponerande insatser från underskriven. Den som är erfaren har en tendens att slappna av lite väl mycket. Var alerta och håll koll på allt, så blir det som allra bäst ombord. Tag vara på er så ses vi på klubben. **Kom gärna på höstmötet 17/11 och var med på Jullunchen 11/12.**

## David Herzenberg

Redaktör & ansvarig utgivare av *FYREN*

070-550 40 00

david@herzenberg.se



Extremt högt vattenstånd 2007 i norra Stockholms skärgård.

# Ordförande har ordet.

## Hej vänner!

Ytterligare en båtsommar är snart till ända. För egen del blev det fyra semesterveckor på sjön med härligt väder och mycket bad. Inom kort är det dags att ta upp våra båtar och täcka in dem för vintern. Se till att ha rätt stöttnings och pallning redo, hjälps åt i sliplagen och framförallt lyssna på slipbasarnas instruktioner. Stort tack till slipbasar och funktionärer



som arbetar med att få allt att fungera smidigt! Självt har jag förmånen att få köra två lag i höst och vi behöver på sikt bli flera. **Är du sugen på att jobba som slipbas så ska du kontakta Berndt som är hamnkaptan för att anmäla ditt intresse.** Och gör det innan upptagning så att vi kan övningsköra tillsammans.

**Den 17 november är det höstmöte. Ta chansen och kom till klubbhuset för att ta del av vad vi i styrelsen och driften jobbar med just nu.**

Vi ses då!

// **Kristian**

## **Kappseglingskommittén arrangerar Lidingö Shorthanded 17/9.**

Lidingö Shorthanded är andra tävlingen vi i arrangerar i år. För att göra tröskeln lite lägre och göra det lättare att våga kappsegla även om man inte har kappseglat tidigare har vi bland annat en Cruising Class utan SRS-tal.



# Nu är det dags för torrsättning av båtarna



Vår äldsta slamkrypare fullgör fortfarande sin plikt, men kräver också en hel del omsorg. Som Ordförande Kristian skriver i detta nummer.....**vi behöver bli fler slipbasar.** Det är ett spännande och ansvarsfullt uppdrag. Många erfarna och trevliga kollegor kan hjälpa till med din "utbildning". Bidra gärna till klubbverksamheten, kontakta Hamnkaptan Bernt om du har intresse och känner dig kallad.

**DRIFTEN INFORMERAR.** Det finns regler för vilken stöttning & pallning som tillåtes för torrsättning. Ha koll på detta, besök vår webb. **Visa hänsyn till upptagningsteamet genom att ha allt väl förberett** med stöttor, dess bultar och verktyg mm. för att snabbt kunna justera dem. Slipbasen skall kunna köra in med din båt, sänka ned den på bottenpallning etc. och därefter bidrager teamet med att få stöttor mm. på plats. Snabbt, säkert och effektivt.

**Grinden har krånglat** och Styrelsen utreder om den kan leva upp till högre driftsäkerhet eller om det nödgas köpa nytt. Oavsett måste vi alla hantera den varsamt och aldrig passera då den är i rörelse. **Stanna även kvar på utsidan tills den gått helt i lås.**



På väg ut från LSS genom vår vackra Kyrkvik. Storstadens stress och puls lättar. Man drar in sjöluft i sina lungor och friden tar över. Ack så härligt med båtliv!

Driften flaggar för sämre engagemang och villighet att anmäla sig till aviserade Arbetsplikter. **Vi ber alla att lägga sig vinn om att delta i våra "plikter" avseende arbete och vaktpass.** Oavsett om man är händig eller ej, kan man alltid bidra på lämpligt sätt. Klubbmästaren behöver även hjälp i kabyssen med all god mat under sjösättningshelgen. Dessutom är det ett utmärkt sätt att odla sitt nätverk med andra båtägare. Vi är en klassisk gammal båtklubb och ej en modern Marina. För att "härma" nyss avklarad valrörelse.....**Alla skall med och vi kan bättre!**



**Med risk för att skriva om negativa saker.....**Så här skall vi icke hantera våra sopkärl. Vi försöker få till tömningar så snabbt det går, men under högsäsong kan det bli fullt snabbt. Då får man vackert ta hem sina egna sopor, icke fylla på tills behållaren baxnar och det trillar ut på varvsplan.



**Årets Kräftskiva ute på Ekskär** blev mycket lyckad trots bistra väderprognoser. Visst blåste det rejält emellanåt och regnet smattrade på rufftaken, men sol och blå himmel gjorde sitt bejublade besök också.

God stämning med båtsnack på bryggan, salta kräftor, kall öl, snapsar, sång & musik. Som framgår av bilderna serverades även god dessert.



Minns ni att vi blev **bordad av Militärpolis norr om Musköbasen på midsommardagen 2021?** F.d. Redaktör Mona publicerade min berättelse i Fyren om denna dråpliga händelse. MP sade sig vara så illa tvungen att anmäla händelsen om intrång på skyddsområde (ett rent misstag av mig) till Åklagaren. I skrivandes stund har jag icke hört något mer i ärendet, gudskelov!



# Info. om kaj, mastbockar, mastkran, kärror och vagnar.

**Kajen** vid mastkran var som ni vet, avstängd under sommaren för reparation. Rosten hade tuggat i sig det mesta av bärande stålbalkar och fästpunkter. Det var således i grevens tid som detta åtgärdades. Nu är allt stark och bra igen.

Klubben köper in **Mastbockar** som får lånas gratis av behövande mastägare. De skall förvaras i ett kommande skjul vid arbetbänken på bryggan. Man lånar dem max 2 dgr. Vid längre behov får man lösa det med egna dito.

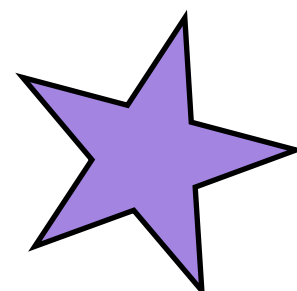
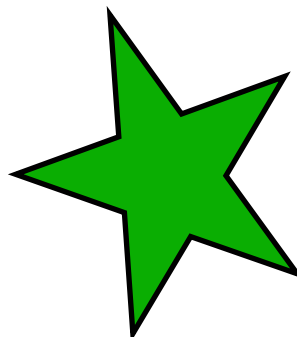
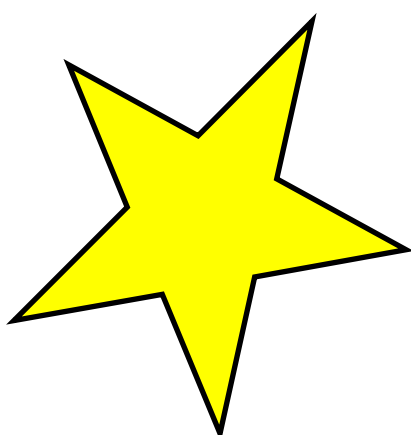
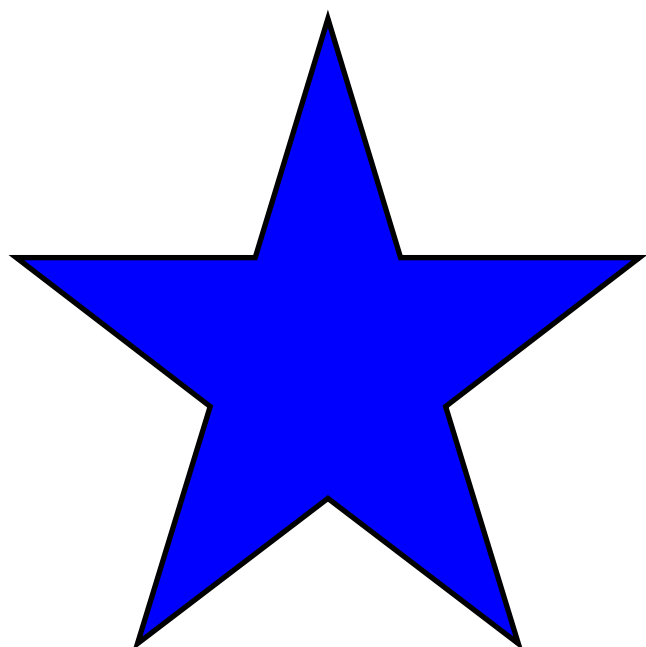
**Mastkranen** är reparerad med ny wire mm. Observera **viktiga regler för hantering**. Driften mailade nyligen detta till alla. **Var försiktiga vid hanteringen.**



**Kärror & Vagnar** kan man gärna låna, men de skall alltid ställas tillbaka på rätt plats. Det är onekligen lite si och så med detta. Att lämna en stor vagn mitt på varvsvägen som bilden här illustrerar, är icke att rekommendera.



Snart är nya **kärr-förrådet** vid långbryggan klart. Bra för livslängd på dem. Rensa gärna ur och rengör vagnen efter dig. Oljefläckar som ligger kvar på botten är inte så kul för näste båtägare som kör sommarkläder, dynor eller annat. **ORDNING & REDA, VI LÄGGER LOSS PÅ FREDAG.**



# Trender för båtlivet under 2022.

## Stockholms skärgård fossilfri

I augusti tog Stockholm ett steg mot ökad fossilfrihet, då Fossil Free Marine installerar sin första sjömack på Lidingö. (Ligger väl på OKQ8 Islinge. Redaktörens kommentar.) Ambitionen är att sjösätta flytande stationer för förnybara drivmedel i hela skärgården till 2026. Källa Dagens Industri.



**Vissa av de vanliga sjömackarna i Stockholms skärgård, rapporterar om radikalt lägre försäljning av bensin & diesel.** Vissa nämner 50% och t.o.m. 70% nedgång jämfört med sommaren 2021. De som lever mycket på yrkestrafikens behov av drivmedel, torde ha klarat sig bättre. Många har köpt häftiga bränsleslukande motorbåtar, men de drar sig för att köra dem! Man såg betydligt fler segelbåtar på vattnet i år.....inte helt fel alltså!



**Även populära sjökrogar** med gynnsamt läge nämner ett sämre resultat denna sommar. Jag citerar en sjökrogare: *Folk lade sig i en vik eller gästhamn utan krog. Sedan for de direkt hem några dagar senare.*



# UNDERHÅLLNING.....

## Kärleksstorm på Ålands hav.

Våren 1998 ägde jag en segelbåt, Linjett 30, byggd på Rosättra varv. Erkänt kvalitativa och bra båtar med vacker mahognyinredning. Runt Valborg lade jag loss vid dåvarande hemmahamn, Bosö Båtklubb på Lidingö. Jag ber här om ursäkt för min **dåvarande "otrohet" avseende val av båtklubb**. Med ombord var min gode vän Bengt. Kalendern visade början av maj och det blåste rejäla kalla vindar med klar luft, blå himmel och gnistrande solsken.

Vi gjorde natthamn i Söderarms fantastiska arkipelag. **Herr Eberspächer producerade härlig varm luft i utbyte mot icke helt föraktliga doser av fotogen**. Inga damer voro med ombord och det blev nog lite si och så med nyttiga maträtter och utportionerande av lagom mängd procentrika drycker. Vännen Bengt hade redan i unga år lagt på sig en imponerande kroppshydd. Hans rejäla mage och bröstparti hävde sig likt en kulingvinds vågor vid varje nattligt andetag. Nu räckte icke detta för Bengts nattvanor, han **snarkade som ett helt militärkompani**. Söderarms gamla skyddsområde och militära fäste var vid denna aningslösa tid, nedlagt. Med vännen Bengts torndönslika snarkstyrka, är det dock föga troligt att ens den modigaste Ubåtskapten från lede fi hade vågat sig in i vår vik.

Hålögd utan noll sömn samt kanske lite för mycket bärnstensfärgade drycker kvällen innan, inmundigades en påver frukost innan vi sträckte ut hela "garderoben" och lät oss slöras över till Mariehamn i jämna fina vindar med klar sikt. Vi låg i västra hamnen och utöver vackra segelfartyget Pommern och en strid ström av färjorna, var gästhamnen glest besökt. **Redan dagen efter seglade vi ned sydost till Rödhamn**. En mycket väderskyddad vacker lite lagom anlagd naturvik. Högt uppe på den platta ön har man makalös utsikt över Ålands hav. Försäljning av bröd & bullar, färsk fisk mm. var ännu icke öppet så här off-season. Trots vårt skyddade läge svepte plötsligt finska marinen in i sundet med stor patrullbåt. Svallen översteg en Finlandsfärja i full fart och sträckta bojlinor orkade ej att hålla emot. Min vackra s/y Gilda, slungades in i bryggan och knäckte första raden av träreglar av väl tilltaget format. **Det vackra kromade spetsiga nosbeslaget antog helt annan form, typ trubbnos**. I övrigt var allt fint ombord och jag planerade för avfärd hem till Svea rike ett dygn senare.

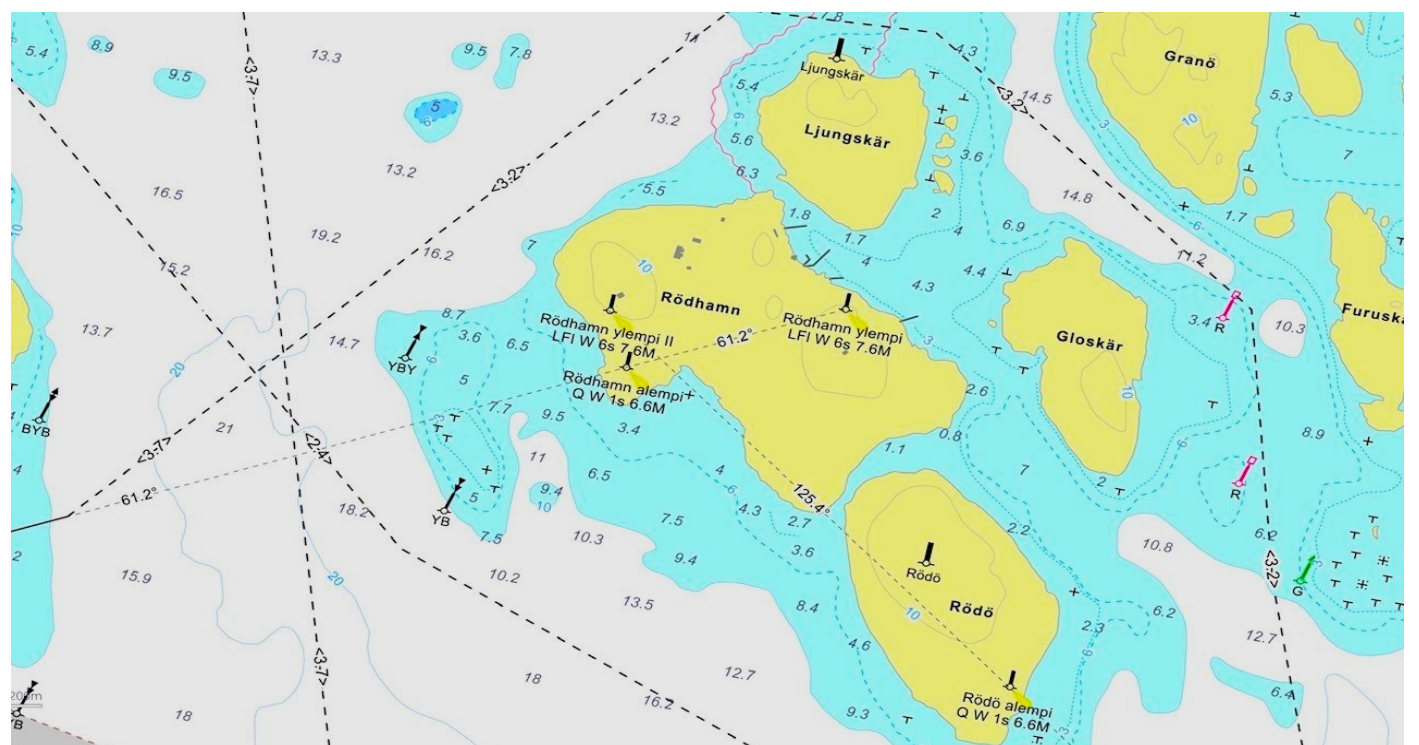
Bengt tyckte vi kunde stanna lite längre med det var helt omöjligt. Som kapten ombord tillika ägare av sagda flytetyg, rådde en svagt utvecklad demokrati ombord. **Mina skäl till bråttom hemfärd var synnerligen skäliga. Jag hade precis inlett ett passionerat förhållande med min nuvarande hustru Anna**. Som hyfsat ung testosteronstinn (författarens egen uppfattning) man i sina bästa år var återförandet med min nya dam av absolut högsta prioritet. Det fanns preciserat datum och tid då jag medelst segelbåt skulle möta upp Anna vid Spillersboda brygga. Bengts argument om fortsatt vistelse på förvisso vackra Rödhamn, stod sig helt slätt. Hem skulle vi och väderprognosen var gynnsam.....**möjligen nämndes något om ett oväder i vårt område men det förträngde jag kvickt**.

## Fortsättning, Kärleksstorm på Ålands hav.

Tidigt på morgonen tog vi ut kompasskurs mot Söderarm ånyo. Sjøkortet var lika ofta i handen som rorkulten på den här tiden. **Några moderniteter som GPS-**



**plotter, Internet mm. existerade icke ännu.** Vinden vred direkt och vi fick pinkryss redan från början. Det var krabb sjö så både babystaget på fördäck och bardunerna bakåt, spändes hem. Tryggt men långsamt sågade vi oss mot hemlandet. En röd-vit Vikingfärja passerade oss med hög fart, lysande som en vägländande fyr på havet. Nu blev det dock lite grått vid horisonten och snart blev det helt svart. **Som om färjan kört in genom en ridå av kolsvart tyg, förvann hon plötsligt helt utom synhåll.** Jag anade oråd trots en ungdomlig avundsvärd själv-säkerhet. Vi måste förbereda oss på det värsta ropade jag till Bengt som icke ont anande sög på sin cigarett under sparyhooden, lögandes i de sista solstrålarna. Vi tog ned storseglet helt, rullade in delar av Genuan och hann precis vika ned och tjudra sprayhooden samt regla ruffluckan. **Sedan kom rytande dånet, kylan, det mörka svarta och helt överkliga vindbyar. Båten vräktes ned nästan horisontellt mot vattnet, det var helt omöjligt att hålla henne på kurs trots en mindre del av förseglet ute.** Att parera med lilla dieselmotorn och 2 bladig foldingpropeller var icke ens att tänka på.



## Sista delen av, **Kärleksstorm på Ålands hav.\***

Vi fick vråla i varandras öron för att kommunicera. Jag vände båten och satte kurs tillbaka mot Rödhamn, vi fick till sist in hela Genuan men loggen **slog i botten med 10 knops skala, för endast riggen på undanvind.** Det vibrerade och riktigt sjöng om rodret då vi vräktes fram som ett nötskal av stormguden Kajsas vredesutrbrott. **Jag är icke religiös men tänkte ändå att hon kanske ville stoppa mig från att återse min Anna? Var detta en kärleksstorm?** Jag oroades rejält av tanken på att allt för snabbt komma in bland alla skär, grynnor och öar som låg runt Rödhamn. Att enkom förlita sig på en kompasskurs som dessutom svängde hit och dit, kändes föga säkert. **Jag förberedde Bengt på det värsta och vi lyckades plocka fram nödkött, och flyande bojljus om katastrofen skulle inträffa.** Att segla upp på en klippa eller ett grund i den här farten skulle nog inte bli så lyckat. Flyvästarna satt på redan från start.

Som om Kajsa ansett att vi prövats tillräckligt och visat oss agera med förnuft, så blåste den fruktansvärda stormen förbi och vädret återgick till sitt vackra ljusa blåa jag. Det hela hade nog inte pågått längre än trekvart och ändå visade vi oss ha hunnit skrämmande nära de åländska öarna. **Lite till och vi hade förmodligen smält på och gått i kvav.** Man kan fantisera om de offentliga nyheterna inom sig.....**Gårdagens Storm skördade två yngre svenska män. Kropparna har nu flutit i land och omhändertages av finska marinen** o.s.v.

Med en stark känsla av lycka inom oss, påbörjade vi ånyo vår väg tillbaka hemåt. Nu styrde vi dock lite norröver och siktade på Arholma för att få en snabbare bog trots längre rutt. Resan gick fint och till sist kunde vi lägga till på Arholma Österhamn. Enkel middag så törnade vi in i kojen. **För en gångs skull sov även jag som en stock trots Bengts urtidsguturala läten.** Tidig avfärd söderut och på eftermiddagen angjordes bryggan vid Bengts ärvda sjöfastighet, lite söder om Spillersboda brygga. Där Anna skulle anlända med nästan morgons buss från Stockholm. I arla morgonstund löddrade jag in mig från övre gässan till fotabjället. Sedanbadade jag länge hela lekamen noga i havet. Perfekt slätraking medelst handhyvel, raktvål och ekorrborst. Nunan voro lika len som ett nybonat salsgolv. Deodorant, after shave och trimmande av näs och öronhår. Det var naturligtvis svinkallt, rengöringsprocessen tog tid med det gav jag fullständigt f....n i. Jag skulle vara lika ren och proper som en korgosse då jag tog emot Anna. Min 8 hk encylindriga Yanmardiesel knattrade i gång och så for jag förväntansfullt runt några uddar till mitt efterlängtade möte.

Så kom hon då äntligen ut ur bussen. **Vacker som en fager ros med löftesrikt leende på sina förföriska röda läppar.** Jag hade upplevt min värsta storm på havet någonsin men det var det verkligen värt.

**Med hänvisning till min goda uppfostran avslutar jag berättelsen här.**

*Skepp o Hoj*  
**David Herzenberg**

# LSS FUNKTIONÄRER 2022-09-14

## STYRELSE [info@lidingosegelsallskap.se](mailto:info@lidingosegelsallskap.se)

Ordförande	Kristian Roslund	073-4481359
Vice Ordförande	Pär Gunnartz	070-7675631
Sekreterare	Gunnar Carlsson	070-5358729
Kassör	Carl Svanberg	073-5030810
Klubbmästare	Kenneth Petersén	070-9109282
Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
Kappseglingsansvarig	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Bengt Gärde	070-8177141
Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
Fyren-redaktör, adj.	David Herzenberg	070-5504000

## DRIFTSNÄMND [info@lidingosegelsallskap.se](mailto:info@lidingosegelsallskap.se)

Intendent	Lars Gunnarsson	076-8426966
-----------	-----------------	-------------

## [varvsbas@lidingosegelsallskap.se](mailto:varvsbas@lidingosegelsallskap.se)

Varvsbas	Olle Nordlander	070-6285124
Maskin	Stefan Welander	070-6071197
Information	Stefan Melin	070-7381122
Miljö	Magnus Roslund	073-5982630
Skydd	Erik Holmstedt	073-0309698
EI	Jan Ekström	070-5320881

## [hamnkaptent@lidingosegelsallskap.se](mailto:hamnkaptent@lidingosegelsallskap.se)

Hamnkaptent	Bernt Gabrielsson	072-5660682
Fastighet	Hans Nordgren	070-5116522

## KAPPEGLINGSKOMMITÉ [clemens@lidingorunt.se](mailto:clemens@lidingorunt.se)

Ordförande	Clemens Fleige	070-3664275
Ledamot	Maria Qvitslund	070-5882762
Ledamot	Linus Ljungblom	076-9493803

## WEBB SITE [webbmaster@lidingosegelsallskap.se](mailto:webbmaster@lidingosegelsallskap.se)

Webb-redaktör	Fredric Behmer	072-0668887
---------------	----------------	-------------

## TIDSKRIFT FYREN [infomaster@lidingosegelsallskap.se](mailto:infomaster@lidingosegelsallskap.se)

Redaktör & Ansv. Utgiv.	David Herzenberg	070-5504000
-------------------------	------------------	-------------

## Lidingö Båtförbunds klubbholme EKSKÄR

LSS Kontaktperson	Roger	
-------------------	-------	--

Ekebovägen 4. 181 41 Lidingö. [info@lidingosegelsallskap.se](mailto:info@lidingosegelsallskap.se)

[www.lidingosegelsallskap.se](http://www.lidingosegelsallskap.se) FACEBOOK: Lidingö Segelsällskap